

# そのブロックリールは大丈夫ですか？

## ブロックリールチェックシート

点検日 年 月 日

点 検 者	
-------------	--

作業所

所有会社名

使用開始年月日 年 月 日 (必ず記入の事)



<b>●今までに一度でも大きな衝撃を受けたことがあるか。</b>			ある・ない
点検 個所	点検 項目	廃棄基準	点検結果 良=○ 不良=×
フック・D環 取付用フック	作動	<ul style="list-style-type: none"> <li>●外れ止め装置の開閉が完全でないもの。</li> <li>●安全装置の作動が完全でないもの。</li> <li>●バネが折損しているもの。</li> </ul>	
	キズ 摩耗 腐食 など	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フックかぎ部の内側に1ヶ所以上傷があるもの。</li> <li>●フックの外側に深さ1mm以上の傷が1ヶ所以上あるもの。</li> <li>●リボットの頭部が1/2以上摩耗しているもの。</li> <li>●全体にサビが発生しているもの。</li> </ul>	
取付 ロープ	異物 付着 キズ 破れ など	<ul style="list-style-type: none"> <li>●薬品、ペンキ等の付着によって溶けたり硬くなっている個所があるもの。</li> <li>●コンクリート等の異物が付着している個所のあるもの。</li> <li>●耳部及び巾の内側に、長さまたは巾2mm以上の切りキズ・焼きキズがあるもの。</li> <li>●カバーが破れ、中の縫い目が1ヶ所以上切れているもの</li> </ul>	
平 ロープ	異物 付着 キズ など	<ul style="list-style-type: none"> <li>●2ミリ以上の切り傷、焼損、擦り切れまたは溶けた部分があるもの。</li> <li>●外側の糸の摩耗、損傷によって芯糸が露出しているもの。</li> <li>●著しく弓状に曲がっているもの。</li> <li>●薬品、塗料等の付着で固くなっているまたは溶けているもの。</li> <li>●縫糸が1ヶ所以上切れているもの。</li> </ul>	

<p>シヤックル・カラビナ</p>	<p>変形 腐食 キズ 摩耗 作動 など</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●変形しているもの。</li> <li>●腐食の激しいもの。</li> <li>●深さ1mm以上のキズのあるもの。</li> <li>●リベットの頭部が1/3以上磨耗しているもの。</li> <li>●安全環、外れ止め装置のどちらか、または両方が完全に閉まらないもの。</li> </ul>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><u>カラビナ</u></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><u>シヤックル</u></p>  </div> </div>	
<p>リール</p>	<p>作動 破損 キズ など</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●平ロープを強く引出したとき、ロックしないもの。</li> <li>●平ロープの引出し、巻き取りがスムーズでないもの。</li> <li>●平ロープの引出し、巻き取り時に異音が出るもの。</li> <li>●樹脂カバーが破損しているもの。</li> <li>●フレームに変形や腐食があるもの。</li> <li>●フレームに深さ1mm以上のキズがあるもの。</li> </ul>		
<p>(ショックアブソーバ)</p>	<p>破損</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●カバーが著しく破れ、内部の平ロープが見えているもの。</li> </ul>		
<p>改造の有無</p>	<p>改造してあるか。</p>		<p>ある・ない</p>	
<p>交換時期 (目安)</p>	<p>ロープについては使用開始から2年、その他の部品については3年を経過したもの。</p>			

**※上記の項目で「×」または「ある」が1つでもある場合は直ちに使用を中止してください。**

●使用開始から1年ごとに、メーカーによる点検（有償）を受けて下さい。